

PRIJEDLOG

Na temelju članka 14. i 17. Zakona o strateškim robnim zalihama (Narodne novine, 87/2002) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2012. godine donijela

ODLUKU

o prodaji vagon – cisterni iz strateških robnih zaliha

I.

Odobrava se Ministarstvu gospodarstva – Ravnateljstvu za robne zalihe da, putem javnog natječaja, izvrši prodaju 14 komada vagon-cisterni za prijevoz naftnih derivata:

1. Vagon cisterna 3378 7980000-7
2. Vagon cisterna 3378 7980001-5
3. Vagon cisterna 3378 7980002-3
4. Vagon cisterna 3378 7980003-1
5. Vagon cisterna 3378 7980004-9
6. Vagon cisterna 3378 7980005-6
7. Vagon cisterna 3378 7980006-4
8. Vagon cisterna 3378 7980007-2
9. Vagon cisterna 3378 7980008-0
10. Vagon cisterna 3378 7980009-8
11. Vagon cisterna br. 9118-49 3378 7980 0010-6
12. Vagon cisterna br. 9119-2P 3378 7980 0011-4
13. Vagon cisterna br. 9120-2P 3378 7980 0012-2
14. Vagon cisterna br. 9121-8P 3378 7980 0013-0

II.

Prihod ostvaren prodajom je prihod od prodaje nefinancijske imovine Državnog proračuna na računu 72322 vagoni.

III.

Ovlašćuje se prvi potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar gospodarstva za potpisivanje kupoprodajnog ugovora o prodaji vagon-cisterni iz točke I. ove Odluke.

IV.

Ovlašćuje se Ministarstvo gospodarstva – Ravnateljstvo za robne zalihe za provedbu ove Odluke.

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb, _____ 2012.

PREDSJEDNIK VLADE

Zoran Milanović

O B R A Z L O Ž E N J E

Ministarstvo gospodarstva – Ravnateljstvo za robne zalihe u vlasništvu ima 14 vagon-cisterni za prijevoz naftnih derivata. Vagon-cisterne nabavljene su 1987. godine za potrebe prijevoza naftnih derivata tadašnje Republičke direkcije za robne rezerve. Cisterne su amortizirane i nemaju knjigovodstvenu vrijednost.

Posljednjih 20 godina vagon-cisterne nisu bile u funkciji za potrebe prijevoza strateških robnih zaliha nego su putem javnog natječaja bile iznajmljivane drugim korisnicima. Nakon otkaza ugovora o najmu 2009. godine od tadašnjeg najmoprimca, cisterne stoje neiskorištene. Pokušaj ponovnog oglašavanja radi najma u rujnu 2011. godine nije uspio jer nije bilo interesenata. Na predmetnim cisternama svakih 6 godina potrebno je izvršiti revizijski pregled, a sljedeći je potrebno napraviti do konca 2012. godine za svih 14 vagon-cisterni što bi iziskivalo trošak veći od 1.000.000,00 kn. Kad se ovome doda i trošak uvrštavanja vagona u vozni park HŽ-a što je oko 140 € po cisterni te troškovi tekućeg održavanja i osiguranja, u uvjetima kada je vrlo neizvjesno njihovo iznajmljivanje u narednom periodu, iste je najbolje prodati te izbjeći ovako visoke troškove njihovog daljnjeg držanja.

Treba također napomenuti da je vijek trajanja ovakvih cisterni kod optimalne eksploatacije 30 godina i da će on uskoro isteći.

Stoga smo mišljenja da bi predmetne vagon-cisterne trebalo, nakon procjene tržišne vrijednosti od ovlaštenog procjenitelja, prodati putem javnog natječaja. Prihod ostvaren prodajom je prihod od prodaje nefinancijske imovine Državnog proračuna na računu 72322 vagoni.

Ministarstvo gospodarstva – Ravnateljstvo za robne zalihe zatražilo je mišljenja na predloženu Odluku od Ureda za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske čije primjedbe smo u potpunosti usvojili, te od Ministarstva financija i Ministarstva vanjskih i europskih poslova, koji nisu imali primjedbe na prijedlog Odluke.

Slijedom navedenog, predlažemo Vladi Republike Hrvatske da donese Odluku o prodaji 14 komada vagon-cisterni za prijevoz naftnih derivata iz strateških robnih zaliha.